

連絡先:国土交通省 自動車局 審査・リコール課
リコール監理室
電話番号:03-5253-8111 内線:42354

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年7月17日

リコール届出番号	4294	リコール開始日	平成30年7月17日
届出者の氏名又は名称	新潟トランス株式会社 代表取締役社長:尾藤 千秋	問合せ先：品質管理部 025-256-3611	
不具合の部位(部品名)	原動機(ターボチャージャー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボチャージャー内部のスラストベアリングの形状が不適切なため、エンジン始動時にスラストベアリング部が潤滑不良となり異常摩耗することがある。そのため、ターボチャージャーのシャフトにガタが生じてエンジン出力が低下及び潤滑油が漏れて油圧が低下し、最悪の場合、フェールセーフ制御によりエンジンが再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ターボチャージャーを対策品に交換する。		
不具合件数	2 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:直接電話またはダイレクトメール等でユーザに連絡する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を把握しているので、周知のための措置はとらない。 ・対策完了車については、キャビン、左開口部のドアストライカー付近又は運転席前部カバーにNo.4294のステッカーを貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び 製作期間	リコール対象車の 台数	備 考
ニイガタ	WDP-NR3B	ニイガタ NR83 ロータリ除雪車	NR3B-0001～NR3B-0087 平成26年10月15日～平成29年8月25日	87台	
	YDR-NR3C	ニイガタ NR84 ロータリ除雪車	NR3C-0002～NR3C-0019 平成29年9月26日～平成30年3月2日	18台	
	WDP-NR3B改	ニイガタ NR103T ロータリ除雪車	NR3B-1002～NR3B-1014 平成26年12月18日～平成29年3月10日	13台	
	YDR-NR3C改	ニイガタ NR104T ロータリ除雪車	NR3C-1002～NR3C-1006 平成29年10月20日～平成29年11月10日	5台	
	WDR-NR4B	ニイガタ NR143 ロータリ除雪車	NR4B-0001～NR4B-0037 平成26年10月15日～平成29年8月23日	37台	
	YDR-NR3C	ニイガタ NR144 ロータリ除雪車	NR3C-2002～NR3C-2008 平成29年10月10日～平成29年11月14日	5台	
	(計6型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年10月15日～平成30年3月2日	(合計165台)	

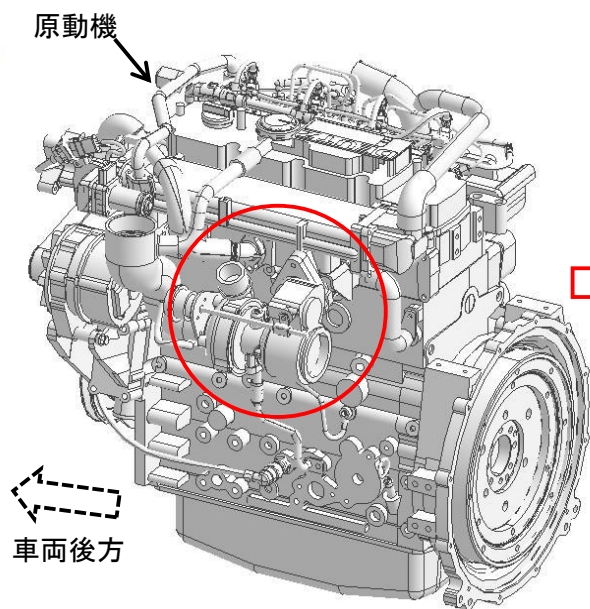
改善箇所説明図



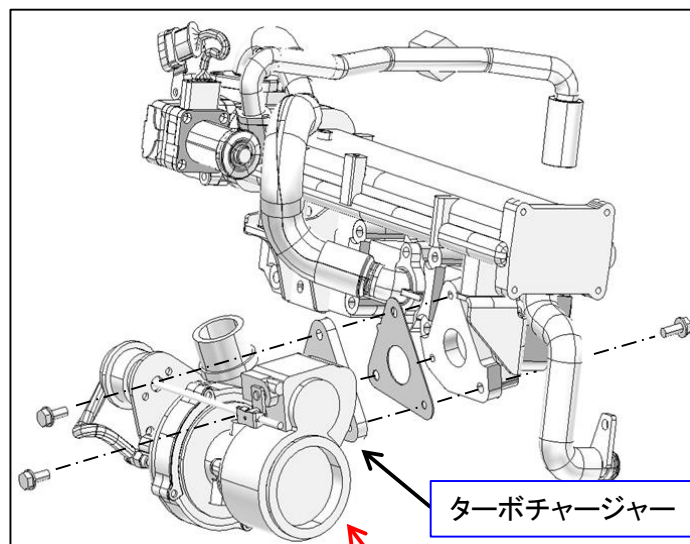
「ニイガタNR83ロータリ除雪車」



機関室内部写真



原動機外観図



ターボチャージャー外観図

不具合発生箇所

注: は交換部品を示す。

ターボチャージャー内部のスラストベアリングの形状が不適切なため、エンジン始動時にスラストベアリング部が潤滑不良となり異常摩耗することがある。そのため、ターボチャージャーのシャフトにガタが生じてエンジン出力が低下及び潤滑油が漏れて油圧が低下し、最悪の場合、フェールセーフ制御によりエンジンが再始動できなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、ターボチャージャーを対策品に交換する。

識別

改善実施車両には、運転席側ドア開口部のドアロック付近にNo.4294のステッカーを貼り付ける。