

募集要項

職種	設計管理 ※管理職
仕事内容	<p>■設計管理部門マネジメント</p> <ul style="list-style-type: none">・既存の設計フローを見直し、株主変更後の新体制に相応しい「品質ガバナンス体制」を構築、過去の不具合データの分析に基づき、再発防止策を現場の設計部門へ実装・定着する為のマネジメントをお任せします。・実務としては鉄道車両（旅客車両・保守用車両）の詳細設計における設計進捗管理、工数管理、手配管理、部門共通管理ではありますが、組織のグランドデザインを担っていただき、新しいルールの選定から調整、浸透をお任せしたいと考えています。変革期だからこそ、それを面白いと感じてもらえる方にご応募いただきたいと考えています。
必要な能力・経験	<p>■管理職として織統合や大規模な業務フローの刷新経験のある方</p> <p>■部門間などで論理的に合意形成を行った経験</p> <p>■数値やデータを用いた現状分析および、経営層へのレポート</p> <ul style="list-style-type: none">・設計の知識は、後からでも学べます。しかし、『組織を一つにまとめ、新しいルールを浸透させる力』は、あなたにしか持てないスキルです。新潟トランススが第2の創業期を迎える今、現場の技術者たちの信頼を獲得し、次世代の鉄道造りの土台を創れるタフなリーダーを探しています。・オーナーシップを持ち、技術者が最高のパフォーマンスを出すためのルール作りと徹底を、あなたにお任せします。
資格	第一種運転免許普通自動車
学歴	高校 専修 短大 高専 大学 大学院
勤務地	本社 新潟県北蒲原郡聖籠町東港5-2756-3
雇用形態	正社員（3ヶ月の試用期間あり）
給与	ご経験等により相談となります。
就業時間	本社 8:00～17:00
休日	年間125日 完全週休二日制、土曜 日曜 祝日
休暇	入社半年経過時点22日 最高付与日数44日
福利厚生	各種社会保険、財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）社宅 他
面接回数	2回
筆記試験	有（SPI適性検査）

募集要項

職種	機械設計 ※管理職
仕事内容	<p>■機械設計部門マネジメント</p> <p>・必要なのは技術者たちを束ね、組織を動かすマネジメントの専門性。高度な開発スピードやコスト効率に対し、現場の士気と技術水準を落とさずにアウトプットさせる、あなたの力の見せ所です！</p> <p>・実務としては鉄道車両（旅客車両・保守用車両）の機械設計全体の管理/監督ですが、「誰でも一定の品質で設計できる仕組み」や「設計の共通化」、進捗を正確に数字で報告し、遅れがあればリソースを組み替える臨機応変な計数管理が求められます。また、メンバーを標準的な戦力へ引き上げる「教育カリキュラムの構築」もお任せしたい業務です。組織運営と数字の必達に集中できる管理職となります。</p>
必要な能力・経験	<p>■設計工程の管理、KPIを用いた進捗、工数管理のご経験がある方</p> <p>■技術の言語化、標準化、マニュアル化の実績がある方</p> <p>※鉄道に限らず機械系の設計実務経験もしくは知見のあるかた優遇します</p> <p>・設計スキルよりも、数字で管理・教育できる方を求めています。機械設計部の『組織化』と『若手育成システムの構築』。組織として安定してアウトプットするためのエンジニアリングマネジメントとなりますので、技術をブラックボックスにせず、ビジネスとして仕組み化してくださる方を待っています。あなたのご経験を是非、当社で昇華させてください。</p>
資格	第一種運転免許普通自動車
学歴	高校 専修 短大 高専 大学 大学院
勤務地	本社 新潟県北蒲原郡聖籠町東港5-2756-3
雇用形態	正社員（3ヶ月の試用期間あり）
給与	ご経験等により相談となります。
就業時間	本社 8:00～17:00
休日	年間125日 完全週休二日制、土曜 日曜 祝日
休暇	入社半年経過時点22日 最高付与日数44日
福利厚生	各種社会保険、財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）社宅 他
面接回数	2回
筆記試験	有（SPI適性検査）

募集要項

職種	機械設計 ※管理職
仕事内容	<p>■鉄道車両機器艤装設計</p> <p>・鉄道車両（旅客車両・保守用車両）の機器艤装設計の工程や品質の管理をお任せします。鉄道車両は車体の中にエンジン・空調・ブレーキ・電気回路などの各専門家が作ったユニットを詰め込む3Dパズルです。</p> <p>機械系の設計業務の経験や知見のある方ならピンとくるはずですよ。</p> <p>また艤装とはエンジン・その他機器取付、配管・配線ルート設計のあらゆる機器をレイアウトし接続する仕事です。職人たちを束ねる課長ポジションとなりますので、品質の担保、スケジュール管理のご経験を当社でフルに活かしてください。</p>
必要な能力・経験	<p>■管理/監督業務経験者</p> <p>■機械系の設計実務経験もしくは知見がある方（鉄道分野経験者は優遇）</p> <p>■多種案件のグループ内人員の最適采配、確実なアウトプットに導ける方</p> <p>全体最適のリーダーシップを取れる方を求めています。自分の担当パーツだけを見ていれば良かった時代は終わりです！車両全体の重量バランス、コスト、メンテナンス性を見渡し、現場で「最適解」を即断即決する。その裁量の大きさを体感できます。あなたの持っている設計管理の型をメンバーに伝承し、チームとしての出図能力を120%に引き上げてみませんか？ご応募お待ちしております。</p>
資格	第一種運転免許普通自動車
学歴	高校 専修 短大 高専 大学 大学院
勤務地	本社 新潟県北蒲原郡聖籠町東港5-2756-3
雇用形態	正社員（3ヶ月の試用期間あり）
給与	ご経験等により相談となります。
就業時間	本社 8:00～17:00
休日	年間125日 完全週休二日制、土曜 日曜 祝日
休暇	入社半年経過時点22日 最高付与日数44日
福利厚生	各種社会保険、財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）社宅 他
面接回数	2回
筆記試験	有（SPI適性検査）