

募集要項

職種	機械設計
仕事内容	<p>■鉄道車両機械設計</p> <ul style="list-style-type: none">・鉄道車両（旅客車両・保守用車両）の「中身」を形にする仕事です。エンジン、空調、ブレーキ、電気系統など、各専門ユニットを車体の床下や屋根上にどう配置し、どう配管・配線で繋ぐかを設計します。・自動車というエンジンルーム内のレイアウト、プラントでいう配管・機器配置に近い業務です。単なる「配置」ではなく、メンテナンス性や振動対策、重量配分を考慮しながら、車両という巨大なシステムを一つにまとめ上げる統合設計の要です！パッケージング、レイアウト設計、配管設計、干渉チェック、空間マネジメント、この言葉が耳なじみの良い方はスキルの転用が叶います！ぜひご応募ください。
必要な能力・経験	<p>■機械系の設計業務経験がある方</p> <p>※機構/油圧の設計や計算実務経験があれば大歓迎です。</p> <ul style="list-style-type: none">・パッケージング、レイアウト設計などのご経験ある方はぜひ！・鉄道車両は、動く巨大なプラントです。メカとエレキが交差するインターフェースを、誰が最後に繋ぎ合わせるのか。それが「機器艤装」の役割です。「この配管を通すために、このブラケットをどう設計するか」「この配線を逃がすために、誰と調整するか」。全体を見渡し、バラバラの技術を一つの『動く製品』にまとめ上げる。歯車の一つではなく、設計の主導権を握りたいあなたを待っています。
資格	第一種運転免許普通自動車
学歴	高校 専修 短大 高専 大学 大学院
勤務地	本社 新潟県北蒲原郡聖籠町東港5-2756-3
雇用形態	正社員（3ヵ月の試用期間あり）
給与	ご経験等により相談となります。
就業時間	本社 8:00～17:00
休日	年間125日 完全週休二日制、土曜 日曜 祝日
休暇	入社半年経過時点22日 最高付与日数44日
福利厚生	各種社会保険、財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）社宅 他
面接回数	2回
筆記試験	有（SPI適性検査）

募集要項

職種	機械設計
仕事内容	<p>■鉄道車両車体設計</p> <ul style="list-style-type: none">・鉄道車両（旅客車両・保守用車両）の車体設計をお任せします。鉄道車両は、動く建築物です！全長20m超の巨大な構造物を、ミリ単位の精度で設計します。大規模な3DCADを操り、手応えのある仕事をしてみませんか？・鉄道の知見はなくても、自動車のボディ、建機のフレーム、大型装置のベース筐体などの設計経験があれば、荷重条件や振動対策の考え方はそのままスライド可能。第二創業期である当社は、鉄道の常識に縛られない、他業界での「効率的な設計手法」や「新しい解析アプローチ」を、私たちは求めています。あなたの培ってきた基礎体力を、ぜひ当社で活かしてみませんか。ご応募お待ちしております。
必要な能力・経験	<p>■機械系の設計業務経験がある方</p> <p>※構造計算実務経験者は大歓迎です（鉄道知識はなくてもOK）</p> <ul style="list-style-type: none">・3年後、あなたは『数万人の命を預かる構造設計』のプロになります！今まではある一部分の製造しか任せてもらえなかった、、、そんなもどかしさはないですか？ここでは車両丸ごとの構造に今から関わられます。分業されたパーツではなく、製品そのものを作っている手応えがあります。『材料力学』や『構造解析』の基礎を学んできた方なら、すぐに適応できると思いますので、ご応募お待ちしております！
資格	第一種運転免許普通自動車
学歴	高校 専修 短大 高専 大学 大学院
勤務地	本社 新潟県北蒲原郡聖籠町東港5-2756-3
雇用形態	正社員（3ヵ月の試用期間あり）
給与	ご経験等により相談となります。
就業時間	本社 8:00～17:00
休日	年間125日 完全週休二日制、土曜 日曜 祝日
休暇	入社半年経過時点22日 最高付与日数44日
福利厚生	各種社会保険、財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）社宅 他
面接回数	2回
筆記試験	有（SPI適性検査）