

## 京都丹後鉄道向け新型特急車の設計業務を受注

新潟トランス株式会社[以下、新潟トランス](本社:新潟県北蒲原郡聖籠町、代表取締役社長:大築康彦)は、WILLER TRAINS 株式会社[以下、WILLER TRAINS](本社:京都府宮津市、代表取締役:飯島 徹)より特急車両の設計業務を受注しました。

2026 年 1 月 29 日新型特急デザイン発表セレモニーにて、京都丹後鉄道における新型特急車のプロジェクトが発表されました。新潟トランスはこの車両開発・設計を受注したことをここに発表いたします。新潟トランスは、本プロジェクトの成功のために、WILLER TRAINS 様と協力して進めていくとともに、この受注を梃に積極的に旅客車開発を進めて参ります。

京都府ホームページのリンク: <https://www.pref.kyoto.jp/ktr/documents/shingata.html>

## 会社概要

社名： 新潟トランスシステム株式会社

本社所在地： 〒957-0101 新潟県北蒲原郡聖籠町東港五丁目  
2756 番地 3

代表取締役社長： 大築 康彦（おおつき やすひこ）

事業内容：

- ・ 鉄道車両の設計・製造・改造・保守・販売
- ・ 案内軌条式鉄道施設の設計・製造・保守・販売
- ・ 除雪機械の設計・製造・販売・サービス

設立： 2003 年2月

会社概要： 新潟鐵工所と富士重工業(現・SUBARU)の鉄道車両製造部門を継承し 2003 年2月に設立、車両を中心とした交通に関する安全・安心の確保に貢献してまいりました。2023 年には設立 20 周年を迎え、人と環境にやさしい社会を支える企業を目指し、さらなる技術力・品質向上に努めてまいります。2025 年 12 月 30 日、株式譲渡により株式会社ジェイ・ケイ・エフが株主となり、新たな一歩を踏み出してまいります。

Web ページ： <https://www.niigata-transys.com/>



製品：

- ・ディーゼル気動車・新交通車両・超低床式路面電車などの旅客車両
- ・新幹線や在来線の線路や電線を維持するために使われる保守用車両
- ・積雪地域の道路や線路などに使われる除雪車両

製造車両一例：



〔旅客車両〕北近畿タンゴ鉄道 KTR300 形(KTR301) 2019 年 5 月納車



〔旅客車両〕北近畿タンゴ鉄道 KTR300 形(KTR302) 2020 年 3 月納車



〔保守用車両〕 JR東日本 新幹線装柱作業車 CW編成



〔超低床式路面電車〕 芳賀・宇都宮ライトレール ライトライン



〔道路用除雪車〕 ロータリ除雪車(通称:NR)